



Construite à partir d'un tronc d'arbre évidé, la pirogue allie maniabilité et rapidité de déplacement.



L'invention de la roue



Une invention vieille de 5 500 ans

La roue a été inventée vers 3500 avant Jésus-Christ, c'est-à-dire il y a 5 500 ans. Elle est d'abord apparue en Mésopotamie. Cette région d'Asie correspond à l'Irak actuel. Elle existait peut-être aussi, à la même époque, en Inde et en Iran (Asie).

Une double utilisation

Les premières roues ont été utilisées pour deux choses : le transport, bien sûr, mais aussi la fabrication des poteries. Elles ont permis de leur donner une forme arrondie.



Pleine puis évidée

Au départ, les roues étaient faites d'un seul gros morceau de bois rond. Puis, on les a en partie évidées. Pour qu'elles deviennent plus légères.



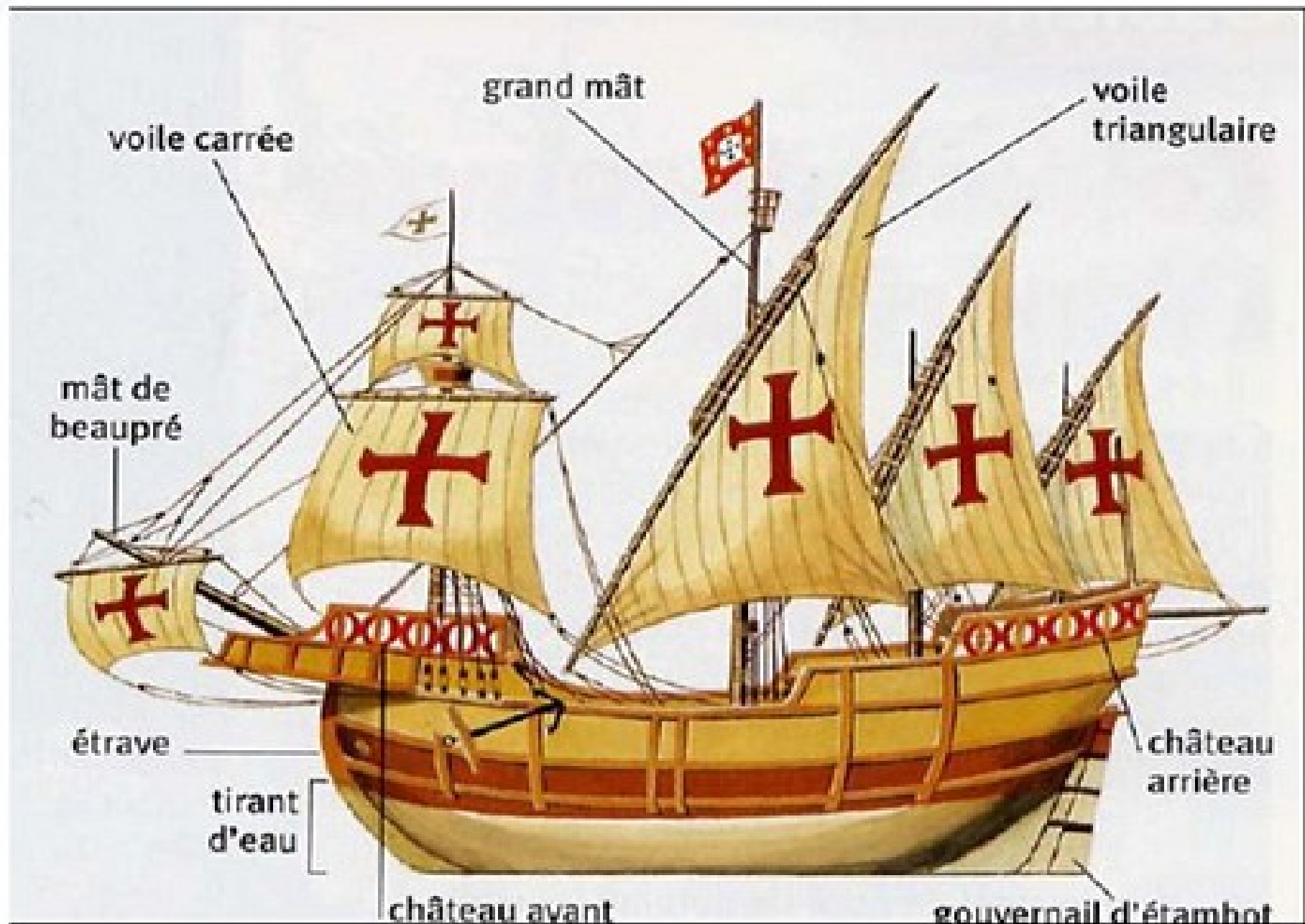
Le char

Dans l'Antiquité, les Égyptiens équipaient de roues légères les chars qu'ils utilisaient pour faire la guerre. Ensuite, les Grecs et les Romains ont utilisé les chars pour s'amuser : ils organisaient des courses de chars.











E. Inlaert

911224



